

# JEANNINE ROSSI

*Technical Rider*

Die Angaben in diesem Technical Rider sollen dazu dienen, optimale Arbeitsbedingungen bereit zu stellen, mögliche Probleme bereits im Vorfeld der Veranstaltung auszuschalten um damit **Ihrer Veranstaltung zu einem optimalen Ergebnis zu verhelfen!**

Bitte beachten Sie unsere folgenden technischen Anweisungen möglichst genau, um den reibungslosen Ablauf Ihrer Veranstaltung zu garantieren. Das angeführte Equipment stellt eine Mindestanforderung dar und entspricht allgemein üblichen Qualitätskriterien. Gravierende Mängel können u.a. dazu führen, dass die Veranstaltung nicht in vereinbarter Form stattfinden kann oder gänzlich abgesagt wird.

Gerne stellen wir bei Bedarf entsprechendes Equipment zur Verfügung (aus eigenem Bestand und/oder Verleih).

## **Der Technical Rider ist Bestandteil des Vertrages!**

### // PA-System

Kräftige, gut klingende, zeitgemäße PA mit ausreichendem Headroom (auch im Bassbereich!). Die PA muss so gewählt bzw. aufgestellt sein, dass sich im gesamten Publikumsbereich ein gleichmäßiges, homogenes Klangbild ergibt.

Bevorzugt werden Systeme von L'Acoustics, Meyer-Sound, D&B od. gleichwertigem

### // FOH

Parallel zur Bühne im mittleren Teil der zu beschallenden Fläche.

Digitaler Mixer mit 4 parametrischen EQ-Bändern, Dynamics, FX, 1 Stereo-Aux

Bevorzugt werden Pulte von DigiCo, Midas, Soundcraft & Yamaha

### // MONITORING

Benötigt wird **ein hochwertiger STEREO-InEar-Funk**. Dieser muss störungsfrei und sauber funktionieren. Akzeptiert werden alle Standards ab Sennheiser EW 300 G3 - KEINE NoName Systeme.

### // MIKROFONIE

**Eine hochwertige Funkstrecke** mit gut klingender Kapsel. Akzeptiert werden alle gängigen Marken-Standards - KEINE NoName- oder Billig-Systeme.

**1x Tellerstativ**

### // ZUSPIELER:

Der Künstler kommt mit eigenem Zuspeler. Bitte dafür am FOH **eine 3,5mm Stereo-Miniklinke** vorsehen. Weiters wird ein Talkbackmikrofon zum Künstler-InEar am FOH benötigt.

*Kontakt Technik:*

Wolfgang Vrecar

+43 677 611 411 64

office@wolfgangvrecar.com